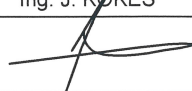


VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

Číslo změny:	Datum změny:	Obsah změny:	
01	-	-	
02	-	-	
03	-	-	
INVESTOR:		Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, Praha 1 Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem	
OBJEDNATEL:		Chládek & Tintěra, a. s. Nerudova 1022/16 412 01 Litoměřice	
ODPOVĚDNÝ PROJ.	ŘEDITEL STŘEDISKA	KRESLIL	KONTROLOVAL
Ing. J. KOKES	L. KAREŠ	Ing. K. PŘÍHODOVÁ	Ing. K. PŘÍHODOVÁ
			
NÁZEV AKCE:			
Oprava kolejí a výhybek v žst. Úpořiny			
NÁZEV ČÁSTI:		PARÉ Č.	DATUM
-			08/2022
NÁZEV PŘÍLOHY:			STUPEŇ PD
TECHNICKÁ ZPRÁVA			GDSPS
			Č. ZAKÁZKY
			FORMÁT
			6x A4
			MĚŘÍTKO
			ČÁST. DOKUM.
			Č. VÝKRESU
			1



Nerudova 1022/16
412 01 Litoměřice
projekce@h-progeo.cz
IČO: 061 60 778
tel.: 475 210 726

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SoD, ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU H-PRO spol. s r.o.



**H-PRO GEO S.R.O., DŮLCE 39, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM
400 01 ÚSTÍ NAD LABEM**

OPRAVA KOLEJÍ A VÝHYBEK V ŽST ÚPOŘINY

GEODETICKÁ DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY

Termín odevzdání 08/2022

OBSAH

1	Identifikační údaje stavby	3
1.1	Základní údaje stavby.....	3
1.1.1	Základní identifikační údaje investora	3
1.1.2	Zpracovatel dokumentace	3
2	Výchozí podklady pro zpracování dokumentace.....	4
3	Technická zpráva	4
3.1	Všeobecné údaje o zaměřovaném území.....	4
3.2	Geodetický základ polohopisný a výškopisný	4
3.3	Použité přístroje a programy	4
3.4	Použité předpisy a normy	4
3.5	Podrobné měření a zpracování	5
3.6	Měření provedli.....	5
3.7	Zpracovali	5

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Základní údaje stavby

Název stavby:	Oprava kolejí a výhybek v ŽST Úpořiny
Druh stavby:	Liniová stavba
Stupeň dokumentace:	Geodetická dokumentace skutečného provedení stavby (GDSPS)
Charakter stavby:	Opravné práce, liniová stavba
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Železniční trať ŽST Řehlovice (mimo) – ŽST Ohnič (mimo), TÚ 0661
Kraj:	Ústecký
Okres:	Teplice
Katastrální území:	Bystřany – Světlce, Lysec

1.1.1 Základní identifikační údaje investora

Investor:	Správa železnic, státní organizace (SŽ s.o.) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupený:	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

1.1.2 Zpracovatel dokumentace

Zpracovatel:	H-PRO GEO s.r.o. Důlce 39, 400 01 Ústí nad Labem IČ: 06160778 DIČ: CZ 06160778
--------------	---

2 VÝCHOZÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

Geodetická dokumentace skutečného provedení stavby bylo zhotoveno na základě podkladů předaných zadavatelem a objednavatelem.

Základní podklady:

Železniční bodové pole ve správě SŽG Ústí nad Labem předané před zahájením stavby.
Katastrální mapy a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí vedených v elektronické podobě.

3 TECHNICKÁ ZPRÁVA

3.1 Všeobecné údaje o zaměřovaném území

Dokumentace obsahuje zaměření skutečného provedení stavby „Oprava kolejí a výhybek v ŽST Úpořiny“ v ŽST Úpořiny- Stavba zasahuje trativodem do pozemků č. 432 a 434/2 v k.ú. Bystřany - Světice

3.2 Geodetický základ polohopisný a výškopisný

Pro polohopisné a výškopisné zaměření osy koleje a situaci skutečného provedení stavby byly použity body stávající ŽBP převzaté z databáze SŽG Ústí nad Labem.

Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém: Bpv

Třída přesnosti zaměření: 2, zvýšená přesnost dle SŽ M20/MP010

3.3 Použité přístroje a programy

- Totální stanice Leica TS 15 P3, v. č. 1668383, kal. listy č. VÚGTK/47213/2021
- odrazné hranoly Leica GPR 1
- Vozík GL-05 sér. číslo 143700106 kal. protokol GL05.zeleny_20220613 z 13. 6. 2022
- Groma v.11.1, KOKEŠ s nadstavbou RAIL v. 4.71.150309
- Microstation V8i s nadstavbou MGEO 21.01.07

3.4 Použité předpisy a normy

- SŽDC M20 Předpis pro zeměměřictví (č.j. S1819/2015-O13 ze dne 1.6.2015)
- SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje (S2772/2016-SŽDC-O13 ze dne 11.3.2016)
- SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko (č.j. 53172/2020-SŽ-GŘ-O15 ze dne 26.8.2020)
- SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (č.j. 53213/2020-SŽ-GŘ-O15 ze dne 26.8.2020)
- SŽDC M20/MP007 Metodický pokyn pro měření železničního bodového pole (č.j. 43208/2022-SŽ-GŘ-O13 ze dne 30.6.2022)
- SŽ M20/MP010 Účelová mapa velkého měřítko (č.j. 39342/2018-SŽDC-GŘ-O15, dne 3.8.2018, ve znění změny č.1 s účinností od 15. října 2020)
- ČSN 013410 – Mapy velkých měřítek – Základní a účelové mapy
- ČSN 013411 – Mapy velkých měřítek – Kreslení a značky
- TNŽ 013412 – Značky a zkratky v Jednotných železničních mapách
- M 20/1 – Předpis pro Jednotnou železniční mapu stanic a tratí
- SR 20/1 – Jednotná železniční mapa. Metodika mapování
- TKP staveb státních drah

3.5 Podrobné měření a zpracování

Popis měření, výpočtu a zpracování:

Podrobné body byly polohově zaměřeny polární metodou z volných stanovisek s orientací na ŽBP, osa koleje byla zaměřena pomocí APK. Výšky bodů byly určeny trigonometricky. Výška koleje je vztažena na nepřevýšený pas zaměřené koleje. Zaměřeny byly všechny rozpoznatelné drážní objekty a měřitelné terénní útvary v zájmovém území. Objekty byly zaměřeny podle metodického pokynu Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty SŽDC M20/MP006 (č.j. 53213/2020-SŽ-GR-O15 ze dne 26.8.2020) v platném znění.

Pro určení souřadnic a výšek bylo použito polární metody. Uloženy byly originální zápisníky z totální stanice, které byly následně zpracovány v programu GROMA. Výpočet osy koleje byl proveden pomocí programu KOKEŠ s nadstavbou RAIL v. 4.71.150309. Bylo postupováno v souladu s předpisem SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje (S2772/2016-SŽDC-O13 ze dne 11.3.2016).

Pro výpočet souřadnic osy koleje a výpočet souřadnic podrobného měření GDSPS byly použity body stávajícího ŽBP.

Zpracování dokumentace bylo provedeno v programu Microstation V8i s nadstavbou MGEO 21.01.07. Zpracováno v souladu s SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (č.j. 53172/2020-SŽ-GR-O15 ze dne 26.8.2020).

Způsob číslování podrobných bodů:

Body jsou očíslovány 12ti-místným číslem dle předpisů a požadavků SŽ:

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- pozice 5-7 = číslo ML
- pozice 8 = číslo mapovací skupiny (0-9)
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

3.6 Měření provedli

Datum měření: 23. 5., 15. 6. a 14. 7. 2022

Měřická skupina: David Marx, Ondřej Fiala, Jakub Vrba a David Machota

3.7 Zpracovali

Datum zpracování: 4. 8. 2022

Zpracoval: Ing. Kristýna Příhodová

Elaborát bodového pole obsahuje:

- 1 Technická zpráva
- 2 Přehled kladu mapových listů JŽM a BP
- 3 Elaborát bodového pole
- 4 Seznamy souřadnic podrobných bodů
- 5 Výkresové soubory
- 6 Předané geodetické části DSPS
- 7 Seznam geometrických plánů
- 8 Technický projekt ZZ

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

Ověřil:

Jméno : Ing. Kristýna Příhodová
Číslo ověření : 44/2022
Datum : 24. 8. 2022

